

YTRINGSFRIHET OG SAMFUNNSANSVAR

På Rett Spor, Oslo, 10. mars 2015

Hero

Whistleblower



Dissident

Patriot

Traitor



The benefit of the debate he generated was not worth the damage done, because there was another way of doing it



Snowden's disclosures are a true constitutional moment enabling the press to hold the Executive branch of the U.S. federal government accountable, while the legislative and judiciary branch refused to do so

REPORTAGE À PERPIGNAN

• Droite-chaussette - et gauche en slip

ATTENTAT DE KARACHI

Des barbozes plutôt que des barbus !

SANS-PAPIERS

Ne pas confondre CGT et CRS

CHARLIE ^{2^e} HEBDO

www.charliehebdo.fr



*«En på 13 år skal ikke
ta livet sitt. La det være
en vekker for oss alle»*

ROGNEPRESTEN I ODIN OLSEN ANDERSGÅRDS BEGRAVELSE



TEKST: SYNNEVE ÅREBB OG MARIA NIKKELSEN FOTO: LINE MØLLER







Ungdommen
**REDDET
NORLING**

**BARE
NESTEN**
Carl Espen

VG

avslører

Nr. 128
Søndag
31. mai
2014
Uke 19

Kr. 20,00
beredte kr. 30,00

Vegvesenet gransket 1548 dødsulykker:



Dårlige veier
avgjørende
i 14 ulykker

Holder rapportene HEMMELIGE for de etterlatte



• SIDE 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 og 13



ULYKKESSRAPPORTENE



HJELPEMANNSKAPER: Hildegunn Rita Synnøve Sjø Grande (49) og datteren Christina Jeanette Sjø (29) omkom i en motorulykke mand et traller ved Måsvatnet i Grane kommune. Foto: JØHN KJØRHEIM

HOLDER RAPPORTEN HEMMELIG FOR DE ETTERLATTE

■ Vegvesenet kan ha unndratt seg millionerstatning

VG avslører



Hildegunn (49) og Christina (29) døde i en frontkollisjon. Først tre år senere fikk familien deres vite at veiforhold var en avgjørende faktor for ulykken.

I SORG: Siv Tone Sjø Pedersen mistet sin søster og niese i en frontkollisjon i 2010. Hun någdevet stier på at familien ikke fikk all informasjon om ulykken fra Vegvesenet i etterkant. Foto: ØYVIND NORDHÅ, NERØ

Omstendighetene kunne ikke ha vært mer tragiske: Hildegunn Rita Synnøve Sjø Grande (49) og datteren Christina Jeanette Sjø (29) skulle hjem for å begrave sin far og bestefar. De var på vei nordover fra Trondheim mot Leirfjord på Helgelandskysten, da bilene fikk alvorlig frontkollisjon med en motende traller.

Begge døde momentant. VG kan i dag forfølge historien om hvordan veiforholdene allerede i 2008 har hemmeligholdt tre rapporter som omhandler dødsulykker på norske veier.

Ikke fått innsyn

Historien som har mistet sine søsner har ikke fått se rapportene. De første vet ikke engang at dødsulykken er blitt gransket. Helge Skaperen kan flere av dem ha brøt på etvinsting.

Arvi er 2008. Statens vegvesen starter å granske alle dødsfall på norske veier. De har sitt mål for øye: Å finne ut hvordan dødsulyk-ker kunne skje – og lære av det.

Fem regionale grupper, sammensatt av de fremste ekspertene på vei, trafikk og kjøring, ble mønstret – og delt ut til kommunale grupper (UAG).

For hver dødsulykke har skaperne utarbeidet en omfattende rapport, en såkalt IAG-rapport, om hva som gjorde at ulykken skjedde. Var det bare forurensning? Var det hull i asfalt? Overlig skilting? Hus eller høy fart?

I vinter fikk VG innsyn i rapportene fra 2008 til 2011 som til da hadde vært hemmeligholdt som interne dokumenter.

Rapportene avdekket at skaperne stiret 14 ulykker siden 2000 har konkludert med at veiforholdene var en avgjørende faktor for at 10 menneskene gikk seg.

Hildegunn og Christina var to av dem.

Ringte flere ganger

Helt familien var samlet hjemme hos Hildegunns søster, Siv Tone Sjø Pedersen, denne dagen. De ventet på de to som var på vei i Måsvatnet. Den første av hendene hadde sett på fall, kalenderen viste oktober 2010.

Vi sluttet at det var gått og derfor ringte vi jo til dem flere ganger, sier Siv Tone.

Det begynte etter hvert å bli sent, og vi hadde ikke hørt noe mer. Vi tenkte at de kanskje kunne ha stoppet i Mojøsen for å spise, men det var jo rart at de ikke tok telefonen.

Hun visste ikke da at det skulle stå ut klater til i hospital under farenes begravelse.

Tre år er gått siden ulykken, men fremdeles er det det siste som gje skapenns hoved for jeg legger meg, sier Siv Tone.

Først i januar i år, da VG kontaktet Siv Tone, fikk hun vite at Statens vegvesen hadde gransket ulykken der hun mistet sin søster

■ Dødsfrenes pårørende opprørte over hemmelighold

ULYKKESRAPPORTENE



ALENE: Pelagie Musso Runge fra Kongo mistet sin eneste familie i Norge da broen Fallet omkom i en bilulykke ved Tysnes. Hun har aldri fått svar.

og nåse. I den endelige UAG-rapporten kom kaderte vedskaperens med at bilen fikk sleng etter å ha kjørt utover en høy asfalkant.

Over i feil kjørefelt

Denne ble malt til medlen øyv og tolv omstøter, men kravet var mye fra omstøtster. Dette var avgjørende for at slykka skjedde, mener rapporten.

De utførte forsøket på å kontrollere på bilen og få den inn igjen på veien, skremsel den over i feil kjørefelt.

Tralleren som kom inni rakk aldri å stans.

At Vegvesenet holder tilbake informasjon som jeg ønsker de parrende har krav på å få vite, er helt forferdelig, sier Sve Tuna til VG.

Hun reagerer sterkt på at hun aldri har fått en rapport.

— Vi lærde få alle opplysninger som finnes i denne saken, i og med at det er våre famillemedlemmer det gjelder. Det står seg selv.

Overlaguner Frode Johnsen i Vegvesenet var én av tre som rykket ut til ulykkesstedet.

Man gjennomtar ikke disse slykka. Det var noe og kaotisk. Helt braansvansen, politid og ambulansene var på stedet, men det ble fort slått fast at de to var omkommet, sier han til VG.

— Hva tenker du om at de pårørende reagerer på at de ikke fikk en rapport?

— Det skjønner jeg godt, men det er jo politiet til Vegvesenet at dette er et internt dokument, så det som mesten noen over meg svare på.

Sve Tuna og hennes familie er langt fra de eneste som har sluttet med spørsmål de kunne ha funnet svar på i rapporten fra Statens vegvesen.

«På hennes side»

VG har vært i kontakt med de etterlatte i de 14 dødsulykkene hvor Vegvesenet mener vedforholdene var en avgjørende faktor.

En fin av disse, saken etter Jarar Oma som ble drept etter en massevett for arnket av hull i veien under et sykkelritt i 2009, var kjent med at det forelå en rapport fra Vegvesenet.

Hun ønsker ikke å stå frem i denne rapporten, men har gitt VG tilgang til en e-post hun fikk fra Kretsl Høststrating, som er leder i slykkesgruppen i Vardø.

«Jeg står nå og kontrollerer ulykkesrapportene. Det er ikke offentlig, derfor kan jeg ikke svare om til det, selv om jeg gjerne skulle gjort det».

Som medlemmens var jeg veldig på hennes side. Men som gjestemannen kunne jeg ikke svare den til henne eller Høststrating i dag, og viser til personopplysninger i rapporten.

Hun sier at saken fikk vite at hullet var avgjørende for slykka, og at hun også ble informert om at det skulle være forferdelig.

For meg var det viktig å vite at det ble jobbet videre med å forbedre utfordringene der det oppstod nye slykkeløst. Samt at det skulle ivareta saken tilknytning for å forbedre sikkerheten i det all, så dette ikke skjer igjen, sier saken etter Jarar Oma til VG.

Få mennesker får innsyn

Parlene har ikke ønsket å ta beslutningen de har tatt, og har mistet kontakten utvridt.

De er inne i et innarbeid og er blitt sjokk, så de mener ikke klarer å poste. De har klarer ikke helt å se sammenhengene i den gang, sier Sve Tuna.

En skoleing tar ikke på en rapport

TIPS OSS
TELFON: 22 00 00 00

Ola Isøland, Synneve Aasen, Ingeborg Hånes Amundsen

for dem som mottar. Og så er kanskje det de største deler av et samlet svar for å finne ut mest mulig om hva som skjedde før ulykken og etter ulykken.

— I utgangspunktet kan de som jobber med det. Rapporten ligger på skjermene områder som noen få har tilgang til, sier Sve Tuna, direktør for trafikksikkerhet i Statens vegvesen.

I fjor bleifte Ramnes en rodegjerd fra juridisk utvikling i Vegvesenet. I hun ville vite om de kunne fortsette å ha dokumentene fra offentligheten.

— Over tid har vi sett at det er ulike paragrafer å velge mellom, så det er noe med å finne den paragrafen som best reflekterer denne problemstillingen, sier Sve Tuna.

Det er ikke snakk om å oppfatte at offentlighet er ruggelst, det er bare det at vi har forskjellige roller. Å beskrive våre intensjoner og interesser kan

komme i konflikt med et ønske om offentlighet.

— Varskeilig å si nei

Hun mener det er stor forskjell på hvor mye informasjon de forskjellige parrende ønsker, og at dette gjør det vanskelig for Vegvesenet å informere hver enkelt.

Roar Omsa er leder for UAG region nord. Han sier til VG at veldig mange parrende etter dødsulykker ønsker innsyn i rapportene.

de ønsker, sier Ilanps.

Men de parrende får altså ikke rapporten såvidt i sin helhet.

— Noen vil ha en utvalgt vevjes med alle personopplysninger som vi ikke har lov til å gi fra oss, mens andre vil for all del ikke ha rapporten. Så vi har ikke gjeve hlenke på å sende det ut hvis parrende ikke vil ha det, sier Ilanps.

Hun holder frem en gammel avisutklipp fra adressavlysten og vi pepler hun har fått fra politiet.

Politiet er utvilsomt, som bekræfter at hennes bror Polat, hun som

Op det får de jo faktisk ikke, sier Omsa til VG.

— Det er litt vanskelig for oss å si nei til dem, men vi er jo bundet av Offentlighetsloven, parke Omsa.

I en liten kofligth som ligger omtrent midt i Rakkstad i andre stasje over en kafé, sitter Pelagie Musso Runge med grått i hålet.

Hun holder frem en gammel avisutklipp fra adressavlysten og vi pepler hun har fått fra politiet.

Politiet er utvilsomt, som bekræfter at hennes bror Polat, hun som



SAVNER BROEN: Pelagie Musso Runge hadde bare broen Fallet i Norge. De to kom som flyktninger fra Kongo. Foto: MATTHEW SANDROLO



UVITENDE: Rafal Mastian og Eva Mastian har aldri hørt noe fra norske vevmyngheter etter faren og ettermannens slykka. De reagerer kraftig på at det har foreligget en rapport som peker på vedforholdene som avgjørende for dødsulykken. Foto: ULRIKA WOLMATH



DØDSULYKKE: Traileren veltet like ved Lørdal i Sogn og Fjordane. Marek Mastian omkom. Foto: JANNINE KATIN ØKEDAL

var Pelagies nærmeste venn og eneste familie i Norge, er død.

— Det er dette jeg vet, sier hun.

Pelagie kom som flyktning fra Kongo sammen med broren. De skulle starte et nytt liv i Norge, men en kald og mørk vinterdag i 2013 omkom hun i en trafikkulykke ved Tysnes.

Pelagie har aldri fått svar på hva som skjedde.

Hun har aldri vært inn i rapporten som langsende bokstver hndelsesforløpet og årsaken til slykka.

UAG-rapporten, som VG har fått

innsyn i, gløt henne svar:

Elen var på vei sørover fra Trondheim da den frontkolliderte med et vognnet etter å ha fått sleng. Elen var i svært dårlig stand og påførende var trykkt ikke vant med norsk vinterstert. Det var mørkt og glatt på stedet.

Selv om foretatt var utført, peker UAG-rapporten på følgende vedforhold som avgjørende for at slykka skjedde.

«Våren endret karakter. Det innvendt i utgangspunktet over en bro der det ikke var mulig for de to å passere sikkert. Så



ULYKKESRAPPORTENE

med din omvænte har betyr lag seg ut
hans, kanskje i naturerheten og utdømmet
Et øyeblikk.

Jeg visste ikke at ved en stund
var så dærlig, og jeg vil ha flere svar,
der Poling.

- Kan utvikle seg traume
Samlorber Dagfinn Moe i Stetf
har foretatt på foreldre som har mistet
barnet sine i trafikulykker. Han sier
at det er helt vanlig at pårørende
for all tilgjengelig informasjon etter
en ulykke.

Hvordan ikke far det, kan det ut-
vikle seg til et traume, sier Moe.
- Det er den kjæreste du har som
har dødd, og du vil da vite hvorfor. Det
felles ikke noe viktigere enn det. Det
er brutalt, og så maktes som det kan
bli.

Tiden leger ikke alle sør for de etter-
latte. Informasjon som liva som spen-
lig skjedde med deres kjære i det fana-
le sykkelen en tilhøylke instrer, vil
være indifferente basende, sier han.
Av den grunn mener trafikfor-
keren at Vegvesen alltid må gi
etterlatte alle svar. Dette har
Moe formlidat tydelig til vel-
synlighetsen da han var
ansvarlig for evaluerte arbeid-
det i ulykkesulykkesgruppe.

Jeg ga Mari uttrykk for
at jeg mener at Statens veg-
vesen er forpliktet til å for-
søke å svare folk der i trafikk-
en.



MISTET FAREN:
Lykke Irene Gundersen
Gutubakken utvår fram
om å kjøre fra da det ble
dømt for å være ved Tys-
dalstunnet. Hun mistet
faren sin i en rasulykke
på strekket.
Foto: OGP/OLESEN

Taket ble knust
Store mengder is og snø raste nedover
den stoppente fjelliden da Ivar Gutu-
bakken (89) kjørte langs Tysdalstun-
net i Høgaland.

Han var bare syv minutter hjemme-
fra da massene traff bilen hans. Taket
på sjoføreren ble knust, og Ivar ble
stanset faskknet. Noen timer senere
døde han.

Samme dag som Ivar omkom i
dødsramen, skjedde Ishavens Strand-
bussen at det daglig gikk ras på stråk-
slagene.

Det er en hel del å se opp i fjelliden
som skal ned, men så vidt vi kan se er
det lite som legger på dramatiske ras-
utvalte Kjell Johan Vigano, veidef i
Moana.

I den hemmelighele rapporten på-
peker det at vi vilen burde ha vært
sikkert eller regulert på grunn av en
smulldrap.

Det ble 80 tonner for å slakte for
at større ulykken kunne slippe. Det neste
over veien, uten en åpne, og tilfaren
vokste å Ivar står på i raskt forfalle-
de.

I rapporten kommer det fram at det
ble gjort en fullverdig av rasfarens.
Før å kunne se i massene før rasen
glidde, måtte man ha vært oppe i helik-
peter.

Når vi ser faren, så stopper vi all-
tid veien. Vi er ikke interessert i å ha
den trafikanten inn i en farseson, sier
Vigano til VG i dag.

**- Skulle de påvirket ha Et se i trafik-
et i større rapporten?**

Vi har i tillegg å skjole, så det far
var for Vegvesenets regning at de har
de i trafikanten. De er i trafikanten
og vi forholder oss bare til det utvike-
lende som VG Vegvesen har gjort det
då, så nå vi vil bare godta det, sier
Moana opp.

Ivar Gundersens datter visste ikke
om fullverdigene som ble gjort for
utviklingen.

Om noen har holdt tilbake infor-
masjon med vilje, så er det forferde-
lig, sier Lykke Irene Gundersen i et
innlegg til VG. For Lykke Irene har

tapet av faren vært svært vanskelig å
takle. Etter begravelen måtte hun få
profesjonell hjelp.

- Jeg ringer telefonen hjemme i et ha-
re etter han døde, bare for å høre
stemmen hans. Jeg gikk helt i kje-
llene, takke ikke tapet. Det var misten-
det skjellige på, hele sjokket, forteller
hun.

I dag er det tunnet på stedet. Der ble
beattent bygget før pippen til Lykke
Irene mistet livet.

VG har vært ulykkesrapportene til
advokaten Christen Lundin i advo-

kasfirmaet Noss Lundin og Øyvind
Vilhammer i Skonsum Vagt Wåg,
som er in av Norges farsone ekiperer
på erstatningsrett.

- Må gjøres offentlig
Begge mener videnssynlighetsen kan ha
innvirkning på et erstatningsansvar
gjennom en hemmeligholds rapporten.

I sakene der Statens vegvesen selv
konkluderer med at veiforhold i et stor
eller avgjerende grad har vært med-

virkende til en ulykke, så vil det offentlig-
gjøre fort ha et erstatningsansvar, sier
Vilhammer til VG.

- Jeg er svært forundret over at vei-
myndighetene holder tilbake så viktige
og sentrale opplysninger. I sine ver-
den er det helt opplagt at slike dok-
umenter skal gjøres offentlige. Det er
svært viktig at partene i en sak blir
gjort kjent med disse rapportene, da
de kan være av stor betydning både i
straffesaker og erstatningsaker.

Christen Lundin mener også at

rapportene bør legges fram for alle in-
volverte parter.

- At disse sakene dreier seg om
mange millioner kroner, er ikke noe å
høre på, sier Lundin.

- Ikke rettferdig

Han er ikke i tvil om UAG-rapportenes
verdi.

Eksempelene kan det være til en
sak fra Sjøllingda der Vegvesen
ikke hadde stillt et saksforhold godt.
En motorsyklist var drept og omkom.

Forsikringselskapet gikk inn i saken
og så at det var staten som hadde be-
holdt en del, og vant fram i Høyesteret.
papirer Lundin.

Når det er et skoleforlært fars-
moment som ikke er varlet om, slik
at trafikantene faktisk kan intere-
se etter farsmomentene, så er man
overforberket for erstatningsansvar,
sier professor IR-lag Hjalmarung ved in-
stitutt for privatrett ved Universitetet
i Oslo.

Den erfarte trafikantfaren Marck



DEMONSTRERTE: Lokabevegningen hadde lenge åpnet for nye og langs den
rasuette strekningen ved Tysdalstunnet der Ivar Gutubakken mistet livet.
Foto: MAGNE HOLTHE



TATT AV RAS: Ivar Gutubakken omkom da store mengder is raste ned fra fjellflaten
ved Tysdalstunnet i 2010.
Foto: MAGNE HOLTHE

Martian omkom da han kjørte utfor en
for dærlig merket vei ved Lørvald.

I over to år etter dødsulykken har
Marck Martinsens kunn og sønner stilt
seg de samme spørsmåene - om og
som igjen: Hvor var det egentlig som
skjedde, hvorfor døde pappa?».

Sonen Ralfur reagerte svært sterkt
på VGs erklæring om at det gjennom
Statens vegvesen har foregått en rap-
port hos Statens vegvesen som brukte
vår kundesakerforlepet til farsens ulyk-

- For å si det på en forenklet måte: Å
skjule at forhold rundt veien kan ha
vært avgjørende for at ulykken skjedde,
er ikke rettferdig mot oss, sier søn-
nen Ralfur Martin til VG.

Nå spør det seg en rekke andre
spørsmål for oss: Kunne han framde-
le ha vært i live om veien var merket
skikkelig? Kunne han ha vært her for
å se sin far medansatt, så sine sønner på
is seg, fide til mammaen med oss? Vi
har aldri hørt noe som helst fra mynd-
ighetene i Norge.

Kronikk: «Du må ikke tåle så inderlig vel ...»



FEMINIST: Den muslimske feministen og forfatter Irshad Manji mener if kvinnepoliser i Islam og kamp for ædighet og forandring. Denne kampen trenger hun støtte av kvinnebevegelsen på 8. mars 17. skriver kronikkforfatteren. Foto: AFP

VG | 05.03.2015 10:13 - oppdatert 06.03.2015 14:21



«Du må ikke tåle så inderlig vel den urett som ikke rammer deg selv», skrev Arnulf Overland i 1936. Vender vi blikket mot dagens kvinnekamp i Norge er det nøyaktig det den såkalte kvinnebevegelsen gjør.

Sylvi Listhaug, leder av Frps Kunnskap- og familieutvalg

DELTA I DEBATTEN?

DELTA HER (LOGG AV)

VG Mener

Et klokt signal

Utviklingen er bekymringsfull fordi den kraftig økningen i boligpriser og gjeld øker risikoen for en ubehagelig utvikling lenger frem.

Les hele ledere

SESSON

Se nyeste episode her.

Debatt: Tom feminisme



SIARER SYLVI: Som politisk uavhengig feminist vil jeg gå i tog 8. mars. Ikke bare for rettigheter for minoritetskvinner, men også for majoritetskvinnene, skriver Kadra Yusuf. Foto: VG

VG | 07.03.2015 12:32



Kjære Sylvi Listhaug: Som en som faktisk har kjent æresrelatert vold på kroppen, vært utstøtt av familien min siden jeg var 18 år, og har levd under kode 6, politiets sterkeste grad av beskyttelse, er jeg mot alle former for vold mot kvinner.

KADRA YUSUF, skribent.

Kjære Sylvi Listhaug

VG følger

Likestilt



VG Mener

Et klokt signal

Utviklingen er bekymringsfull fordi den kraftig økningen i boligpriser og gjeld øker risikoen for en ubehagelig utvikling lenger frem.

Les hele ledere

SESSON

VG Kommentarer

SISTE: To pågrepet etter trippeldrap i Sverige

(••) Les mer i VG direkte



NÅ: Parat avkrefter brudd i forhandlingene

Les mer på **E24**

VG

HELG

KLUBBEN TIL LÅSE PERMANGÅS



Til livet skiller oss ad

De siamesiske tvillingene var en verdenssensasjon. I dypeste hemmelighet skulle de opereres fra hverandre – av en norsk lege.

VG

HELG

- KÅRET TIL ÅRETS AVKLAGASIN -



De rikes tilstand

Steingrått utvinningsfamilier kjøper opp Lindesje. VG Helg ble trykkt i hjem til Kamalya. Hun hilser 20 tusen sponsorene i boblebadet – for å pleie huden.



Pusse opp hjemme?
Styr unna disse fargene



Rengjørings-
triksene du
må kunne



Lage ekte italiensk
pizza hjemme



Redaksjonelt regnskap 2014:
**Vær så god: Se
VG i kortene**

Parkeringsbransjens
bøller må stoppes



Dette er vi *ikke*
stolte av

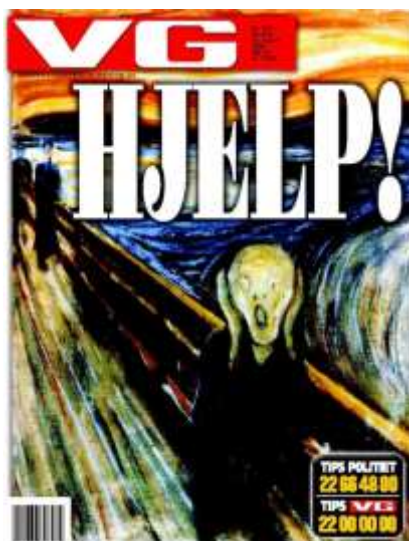
Vegvesenet hemmeligholder
ulykkesrapporter for de etterlatte



Dette er vi
stolte av

LEDELSESUTFORDRINGENE





PENSJONERT OG NYFØDT

(●) 10:51 #vgdirekte

SISTE


Politisjef unnslopp selvmordsangrep
En politimann ble drept da en selvmordsbomber tok seg inn på hovedpolitistasjonen i Kabul og sprengte seg i luften. (NTB)

10:15

Sparket politimann bevisstløs - mann dømt til fengsel
En 19 år gammel mann er dømt til ubetinget fengsel i syv måneder for å ha angrepet en politimann under en fangetransport, melder Aftenbladet.

09:51

- Over 20 drept i luftangrep mot IS
Minst 21 mennesker ble drept og over 100 såret da syriske kampfly bombet en by nord i Syria melder en syrisk aktivistgruppe. (NTB)



NA: Nordmann ble verdensmester på rekordvis

Neste: Barneombudet kritisk til klagesystemet

00:06/00:31

TIPS OSS: 22 00 • HVA SKJER DER DU ER? HAR DU BILDER, VIDEO, TIPS ELLER INNSPILL? KONTAKT OSS PÅ: 22

BÆR KULTUREN TYDELIG



Åpent evalueringsmøte

- 15 minutter
- Alle kan delta
- Evaluering av produkter
- Diskusjoner
- Spørsmål



- Frustrasjon
- Engasjement
- Uformell tone
- Stor takhøyde
- Fellesskapsfølelse

SKAP SAMMENHENG MELLOM ORD OG HANDLING



LEGG TIL RETTE FOR AT FEIL FOLK FREMMER DE RETTE IDEENE



OG FÅ DE GJENNOMFØRT UMIDDELBART

HAIKESENTRALEN

Står du askefast på grunn av vulkanstøvet? Her kan du få hjelp til å komme deg hjem. Kanskje du skal kjøre en strekning, og kan hjelpe andre hjem.

[Fortell din haikehistorie og les andres her!](#)

*Innlegg fra personer som skal tjene penger på transporten, blir slettet.
Oppdager du falske annonser kan du varsle oss ved å sende epost til moderator@vg.no*

DISSE TRENGER TRANSPORT

[Klikk her for å etterlyse transport](#)

DISSE TILBYR TRANSPORT

[Klikk her for å tilby transport](#)

Skriv inn opplysninger her

Ditt navn:

Ditt mobilnr (obs!! Blir synlig):

Vis i

Drar fra

Drar til

Informasjon om tid etc

FRA TIL

jeg ønsker å komme meg ned til Marbella, spania, i juli måned. har kjørt marbella-oslo for en del år siden så er ikke helt fersk bak rattet. reiser gjerne med flere om det skulle passe s... er tilgjengelig på tif nesten hele

FRA TIL

Reiser i løpet av søndag ettermiddag.
Andreas kan kontaktes på telefon 97752632

FRA TIL

Kjører 27. April fra Barcelona. Plass til 3. Ta kontakt med Christopher på 93043925
Christopher kan kontaktes på telefon 93043925

FRA TIL

Kjører fra Brønnøysund ca kl 15.00 torsdag 29. april. Deler vi på kjøringa blir det kjøring uten overmatting.
Dag Elgethun kan kontaktes på telefon 91611665

FRA TIL

Kjører tidlig på morgenen Torsdag eller Fredag neste uke (29-30/4). Skal på biltreff så kjører en gammel amerikaner oppover. Fint om du har lappen så kan vi bytte litt på kjøringa. Helst bare 1 pers.
Heine kan kontaktes på telefon 90646520

FRA TIL

5 seters bil tilgjengelig for hjemtransport fra Hamburg til Oslo
Torbjørn Hauger kan kontaktes på telefon 90973494

FRA TIL

Drar fra oslo 4 mai. reiser... å være fremme 6 mai

HAIKEVETTREGLENE

Meld fra hvor du haiker
Fortell familie og venner hvor du haiker og hvem du haiker med, eller hvem du tar med deg i bilen.

Ikke send barn alene
Barn skal aldri haike uten følge av vokse de kjenner.

Du skal skue hunden på hårene
Ikke haik med en sjåfør du blir skeptisk til, og ikke ta med haikere som virker mistenkelige. Det er lov å avslutte haiketuren før du er fremme.

Del utgiftene
Det koster å kjøre bil i Norge og før dere legger avgårde er det lurt å avtale hvordan dere skal dele på bensinutgifter og bompenger.

Ta med deg godt humør
Med smil om munnen og løs latter går turen lettere.
Vitsar: www.humoristen.no
Sanger: www.nortabs.net

Superhaikernes beste haike-tips
<http://www.vg.no/reise/artikkel.php?artid=553762>

Har du en god haikehistorie?
Kontakt VG Nett på 2200@vg.no eller ring 22 00 00 00 så hører vi gjerne fra deg.

SISTE OM ASKEN FRA ISLAND

[Ingen fare for flytrafikken mandag](#)
[Ny askesky kan ramme flytrafikken mandag](#)
[Richard Branson kritiserer flyrestriksjonene](#)
[Supervulkanen forskerne frykter](#)
[Stabil aktivitet i islandsk vulkan](#)

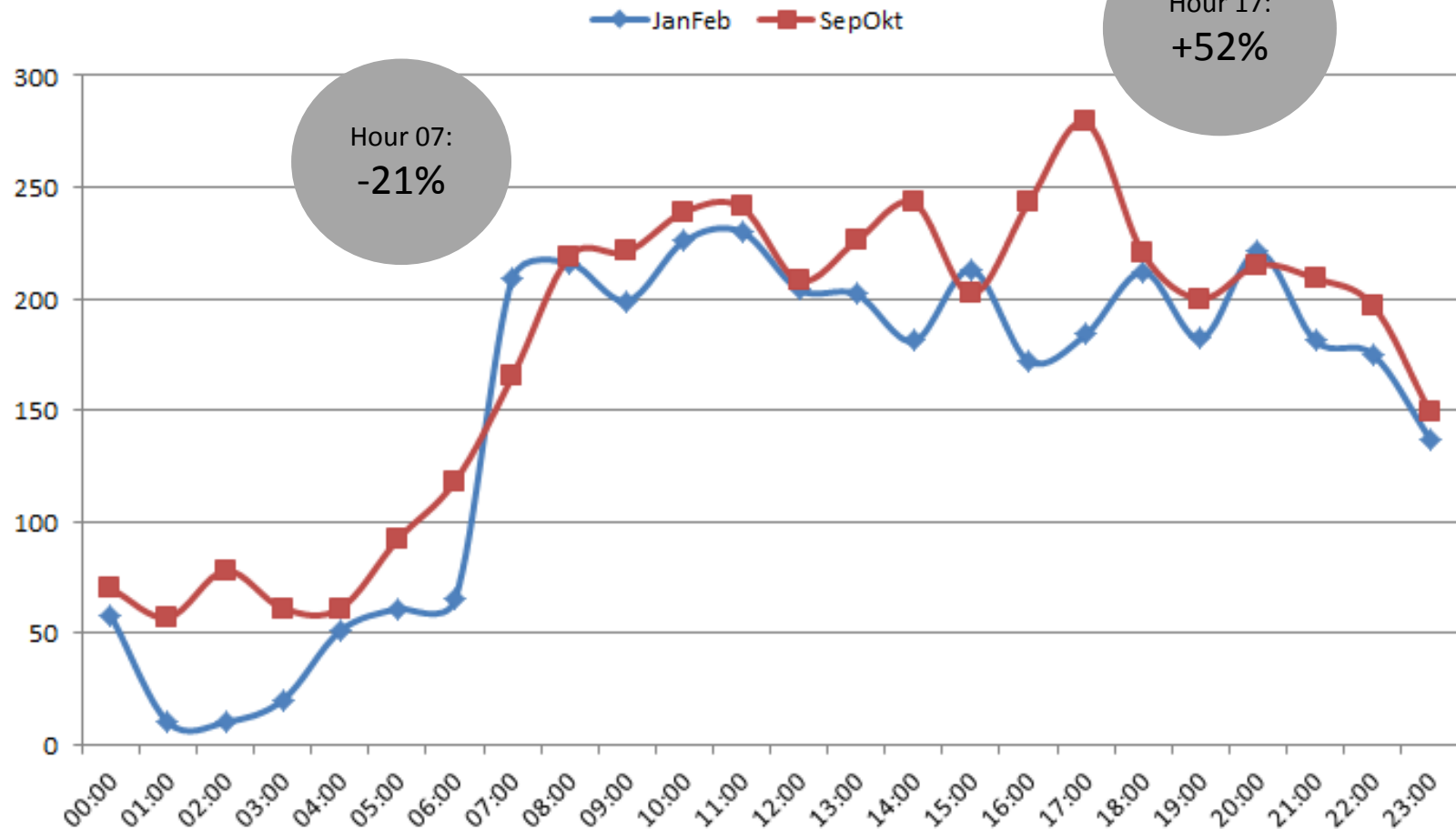
Les flere saker

TIPS VG NETT | MMS/SMS: 2200 | E-POST: 2200@vg.no | Tlf: 22 00 00 00

annonse

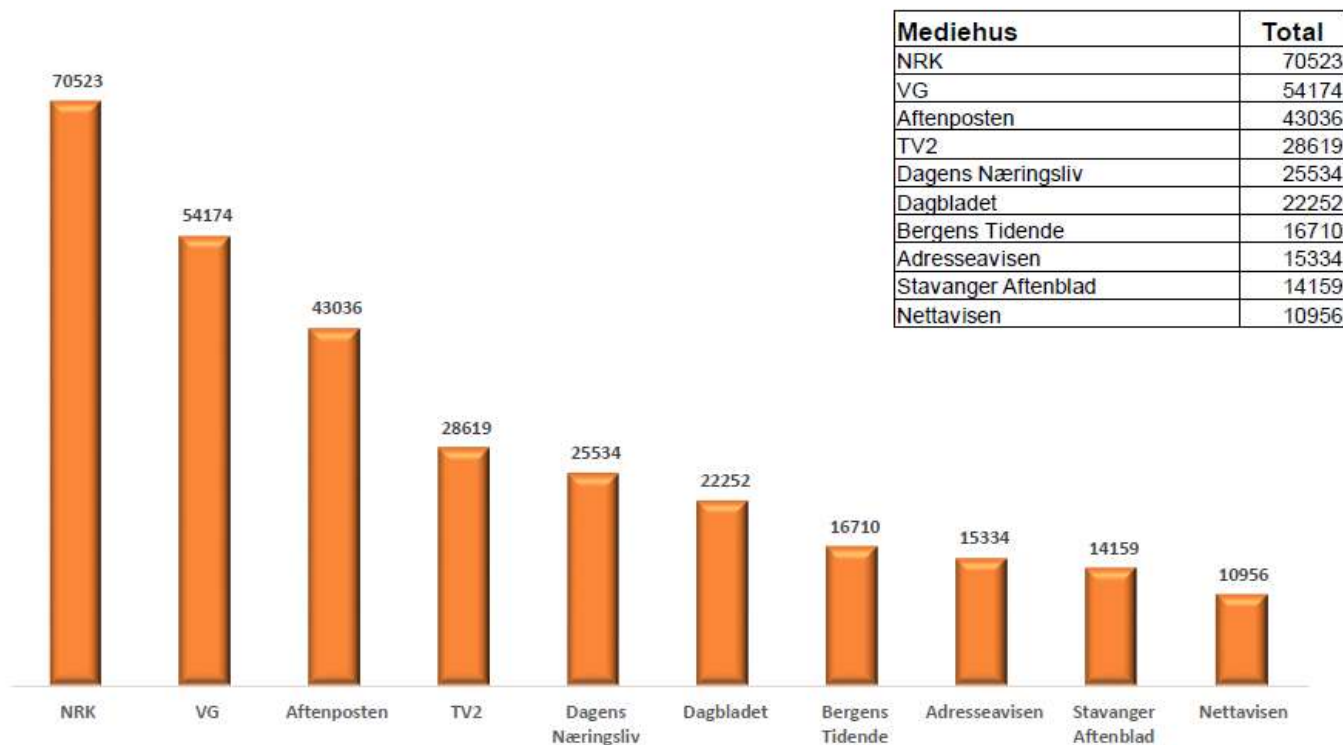
VIS EFFEKTENE AV TILTAK FOR ALLE

Number of articles





Hvilke mediehus blir sitert oftest?



Diagrammet og tabellen viser hvilke mediehus som ble mest sitert i 2014. Her er antall siteringer av både papirutgave og nettutgave akkumulert (fjernsyn, radio og nett for NRK, samt fjernsyn og nett for TV2). Tallene viser altså hvilke medier som ble mest sitert totalt.